SUBARU LIBERO
ALLRAD



Das Multitalent
für Familie, Freizeit, Firma

SUBARU LIBERO Allrad
Vielseitig wie kein anderer:

Der anpassungsfähige 6-Sitzer mit Limousinen-Komfort und Transport-Qualitäten. Und zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb per Knopfdruck. Die Antriebsart der Zukunft.

Kein anderes Auto bringt so viele unterschiedliche Wünsche unter ein „Dach" wie der SUBARU LIBERO Allrad. – Suchen Sie ein Allzweck-Auto mit 4-Rad-Antrieb? Suchen Sie einen komfortablen, großräumigen Familien-Kombi? Brauchen Sie einen leistungsstarken Lieferwagen mit variablem Platzangebot? Oder einen geländetauglichen Freizeitwagen? Im SUBARU LIBERO Allrad sind all diese Nutzungsmöglichkeiten optimal vereint. Und – dieses Auto ist innen geräumiger als es von außen aussieht. Der SUBARU LIBERO Allrad, kompakt und äußerst manövrierfähig, ist auch von Frauen bequem und leicht zu handhaben.



Einzigartig bei einem Fahrzeug dieser Klasse – die fortschrittliche 4-WD-Technologie von SUBARU: Der serienmäßige Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Frontantrieb gibt Ihnen zusätzliche Sicherheitsreserven bei Regen, Schnee, Matsch und Eis – und im Gelände. Denn 4 angetriebene Räder greifen einfach sicherer.

Für die Firma!





Nur wenige Handgriffe machen aus dem SUBARU LIBERO Allrad einen großräumigen Lieferwagen, der in Anschaffung und Alltag äußerst wirtschaftlich ist. Werden beide Sitzbänke abgeklappt, entsteht ein Stauraum von ca. 2500 Litern. Der Laderaum hat dann die Abmessungen von 182×122×115 cm. Selbst sperriges Gut läßt sich bequem laden: Durch 2 breite Schiebetüren und durch die große Hecktür, die bis zur Stoßstange reicht.

Der hochmoderne, wartungsarme 3-Zylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle begnügt sich mit Normalbenzin. 997 ccm und 37 kW (50 PS) wirken sich günstig auf Steuer und Versicherung aus. Serienmäßig hat der SUBARU LIBERO Allrad ein 5-Gang-Spargetriebe. Er kommt daher mit 6,8 Litern Normalbenzin auf 100 km aus (bei 90 km/h). – Darüber hinaus ist der SUBARU LIBERO Allrad ein idealer Firmenbus mit bis zu 6 Sitzplätzen. Dank zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb erreichen Sie z. B. auch Baustellen in unwegsamem Gelände.
(Stahlschiebedach, Achtspeichen-Felgen und Dekor-Streifen gegen Aufpreis.)



SUBARU LIBERO Allrad Vielseitig wie kein anderer:

Der anpassungsfähige 6-Sitzer mit Limousinen-Komfort und Transport-Qualitäten. Und zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb per Knopfdruck. Die Antriebsart der Zukunft.

Kein anderes Auto bringt so viele unterschiedliche Wünsche unter ein „Dach" wie der SUBARU LIBERO Allrad. – Suchen Sie ein Allzweck-Auto mit 4-Rad-Antrieb? Suchen Sie einen komfortablen, großräumigen Familien-Kombi? Brauchen Sie einen leistungsstarken Lieferwagen mit variablem Platzangebot? Oder einen geländetauglichen Freizeitwagen? Im SUBARU LIBERO Allrad sind all diese Nutzungsmöglichkeiten optimal vereint. Und – dieses Auto ist innen geräumiger als es von außen aussieht. Der SUBARU LIBERO Allrad, kompakt und äußerst manövrierfähig, ist auch von Frauen bequem und leicht zu handhaben.



Einzigartig bei einem Fahrzeug dieser Klasse – die fortschrittliche 4-WD-Technologie von SUBARU: Der serienmäßige Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Frontantrieb gibt Ihnen zusätzliche Sicherheitsreserven bei Regen, Schnee, Matsch und Eis – und im Gelände. Denn 4 angetriebene Räder greifen einfach sicherer.

Für Familie und Freizeit!





Steigen Sie ein! Genießen Sie den Komfort des SUBARU LIBERO Allrad: Sechs bequeme Sitzplätze mit viel Beinfreiheit. Vordersitze und Sitzbänke individuell verstellbar. Hinter der großen Hecktür jede Menge Platz fürs Gepäck. Und wer mit weniger Personen unterwegs ist, aber mit mehr Gepäck – bitte sehr: Bei umgeklappten Sitzbänken stehen Ihnen bis zu 2500 Liter Gepäckraum zur Verfügung.

Für frische Luft ohne Zug sorgt das auf Wunsch eingebaute, riesige Stahlschiebedach. Auch bei beengten Parkverhältnissen gibt's keine Lackschäden an Ihrem oder anderen Autos: Ihre Fahrgäste auf den Sitzbänken steigen bequem ein oder aus – durch breite Schiebetüren auf beiden



Seiten. Apropos Parken: Bei nur 3,41 m Länge und 1,43 m Breite können Sie mit Ihrem SUBARU LIBERO Allrad auch kleinste Parkplätze gelassen ansteuern. Der zuschaltbare 4-Rad-Antrieb macht den SUBARU LIBERO Allrad nicht nur sicherer bei widrigen Straßen- und Wetterverhältnissen, sondern auch geländetauglich. Das Plus: Viel Spielraum für Ihre Freizeit-Ambitionen.

Einzigartig – die Allrad-Technologie von SUBARU.

Zuschaltbarer 4-Rad-Antrieb auf Knopfdruck!



Beim SUBARU LIBERO Allrad liegt der Motor über der Hinterachse. Ein bewährtes Prinzip: Es bringt ein Plus an Beinfreiheit, vorne und im Fond. Und – das Gewicht des Motors verhindert im Normalbetrieb das Durchdrehen der angetriebenen Hinterräder. Aber auch für extreme Situationen ist der SUBARU LIBERO Allrad bestens gerüstet: Mit einem Fingerdruck auf den im Schalthebel integrierten 4WD-Knopf schalten Sie um auf Allrad. Ruckfrei, während der Fahrt. Das bedeutet für Sie: Mehr Sicherheit bei rutschiger Fahrbahn durch Regen, Schnee oder Matsch. Der zuschaltbare 4-Rad-Antrieb macht den SUBARU LIBERO Allrad natürlich auch geländetauglich.

Extras für Autokenner – serienmäßig:

Hochmoderner 3-Zylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle.

Eine Ausgleichswelle sorgt für vibrationsfreien Lauf – auch bei hoher Drehzahl. Der Querstrom-Zylinderkopf mit kugelförmigen Brennräumen sorgt für optimale Zylinderfüllung und Verbrennung. Das bedeutet eine hervorragende Motorleistung bei wirtschaftlichstem Kraftstoffverbrauch. Für die exakten Steuerzeiten, auch bei hoher Motordrehzahl, ist die von einem Zahnriemen gesteuerte obenliegende Nockenwelle verantwortlich. Der Motor ist wartungsarm, auch dank der verschleißfreien Transistorzündung. Nur alle 10.000 km ist eine Inspektion nötig. Er holt aus 997 ccm 50 PS – mit Normalbenzin oder bleifrei.

Sicherheits-Karosserie aus dem Flugzeugbau!

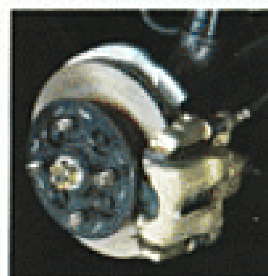
Beim SUBARU LIBERO Allrad hat der Hersteller auf ein besonders aufwendiges Karosserie-Konzept zurückgegriffen: Leiter-Rahmen mit selbstragendem Aufbau. Das Plus für Sie: Die Karosserie ist extrem verwindungssteif und biegefest.

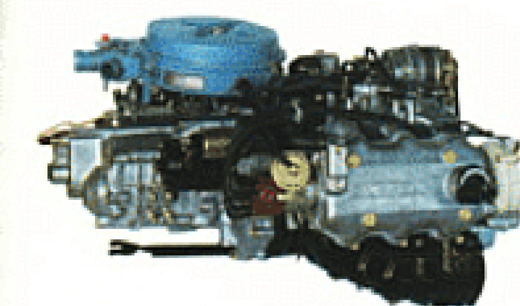
Optimal abgestimmtes Fahrwerk.

Auch das bietet nur der SUBARU LIBERO Allrad – für mehr Sicherheit und Fahrkomfort: Einzelradaufhängung rundum: Vorne McPherson-Federbeine mit Stabilisator, hinten Schräglenkerachse, vier Gasdruckstoßdämpfer.

Innenbelüftete Scheibenbremse vorne.

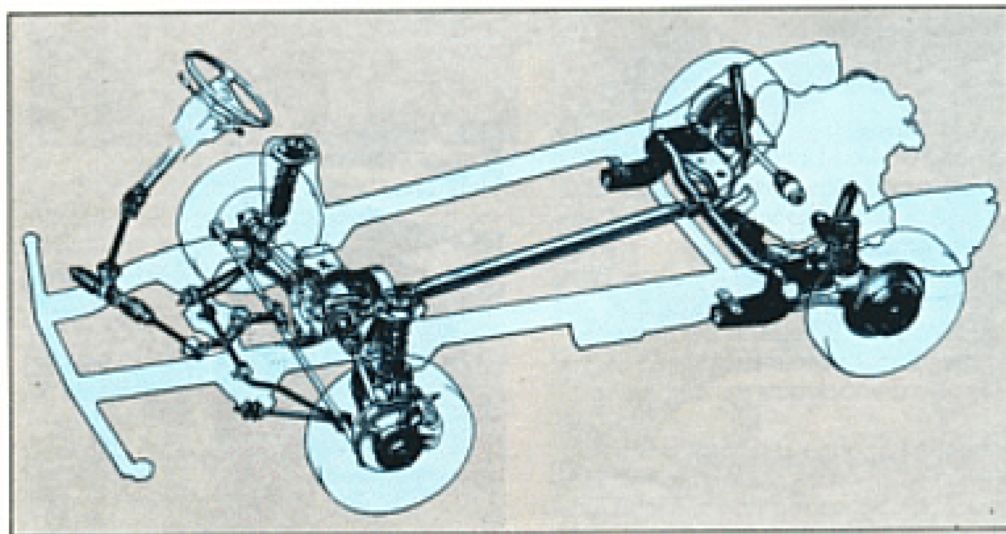
Sie zählt zu den Raritäten im Pkw-Bau. Allenfalls bei Sportwagen und anderen Fahrzeugen der gehobenen Preisklasse wird sie eingesetzt. Beim SUBARU LIBERO Allrad gehört sie zur Serienausstattung. Weil sie auch bei Dauerbelastung die auftretende Hitze schneller ableitet, bietet die innenbelüftete Scheibenbremse erhöhte Sicherheit. Sie ist ebenso wie die hintere Trommelbremse selbstnachstellend. Das diagonale 2-Kreis-Bremssystem ist ausgerüstet mit einem Bremskraftverstärker sowie einem Bremsdruckminderer für die Hinterachse.





5-Gang-Schaltung mit Spar-Gang.

Das gut abgestimmte 5-Gang-Getriebe ermöglicht ein Fahren im Drehzahl- und damit im verbrauchsgünstigen Bereich.



SUBARU-Technik und -Ausstattung auf einen Blick:

Technische Daten SUBARU LIBERO Allrad

3-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, flüssigkeitsgekühlt

Hubraum	ccm	997
Leistung	kW/PS/U/min	37/50/5200
Maximales Drehmoment	Nm U/min	81/3200
Bohrung/Hub	mm	78 × 69,6
Verdichtungsverhältnis		9,5:1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120

Hinterrad-Antrieb mit zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb

Gewicht/Zuladung: SUBARU LIBERO Allrad

Leergewicht	kg	905
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395
Nutzlast	kg	490
Dachlast	kg	80
Anhängelast	kg	850
Stützlast	kg	50

SUBARU LIBERO Allrad mit Stahlschiebedach

Leergewicht	kg	915
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395
Nutzlast	kg	480
Dachlast	kg	80
Bereifung 155 SR 12		Stahlgürtel
Tankinhalt	l	40
Wendekreis	m	9,0
Bodenfreiheit	mm	205
Gepäckraum, variabel	l	bis 2500

Benzinverbrauch ECE (Normalbenzin o. Bleifrei)

90 km/h	l/100 km	6,8
Stadt	l/100 km	8,6

5-Gang-Schaltgetriebe

Übersetzungen

1. Gang	3,45	4. Gang	0,84
2. Gang	1,95	5. Gang	0,69
3. Gang	1,27	R-Gang	3,58

Serienmäßige Ausstattung

Sicherheitstechnik

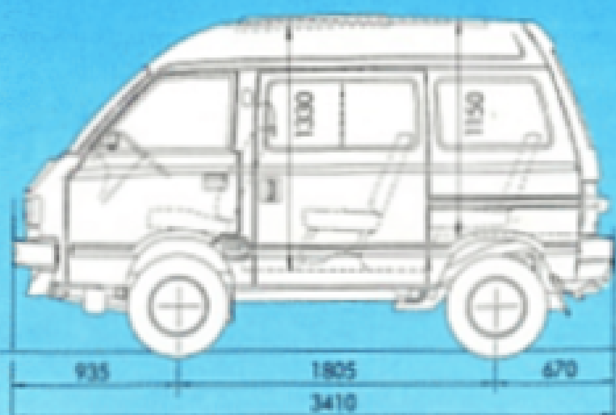
- Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb = Allrad
- 4WD-Knopf im Hebel der Gangschaltung integriert
- Einzelradaufhängung vorne und hinten
- Innenbelüftete Scheibenbremse vorne, selbstnachstellend Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend
- Diagonales Zweikreis-Bremssystem
- Bremskraftverstärker
- Bremsdruckminderer für die Hinterachse
- Zahnstangenlenkung
- Transistor-Zündung
- Intervall-Scheibenwischer mit Waschanlage
- Heckscheiben-Wisch/Wasch-Anlage
- Elektrische Heckscheibenheizung
- Seitenscheiben-Defroster
- Öldruck-Kontroll-Leuchte
- Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit
- 4WD = 4-Rad-Antrieb-Kontroll-Leuchte
- Bremsflüssigkeitsstand-Warn-Leuchte
- Lade-Kontroll-Leuchte
- Automatik-Gurte vorne je 2 Beckengurte auf den beiden hinteren Sitzbänken
- Kopfstützen vorne
- Wartungsfreie Batterie
- Rückfahrscheinwerfer
- Nebel-Schlußleuchte
- Verbundglas-Frontscheibe
- Spoiler vorne
- Erdwall- und Unterbodenschutz-Rohrrahmen
- Seitenschutzleisten
- Schmutzfänger vorne und hinten
- Stahlgürtelreifen

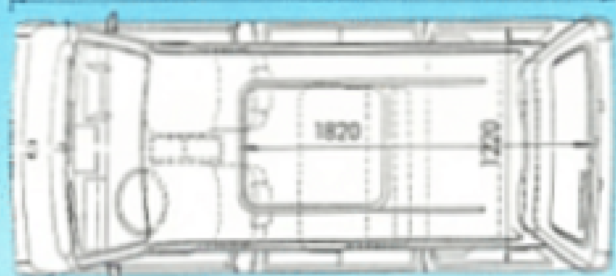
Variable Anwendungstechnik

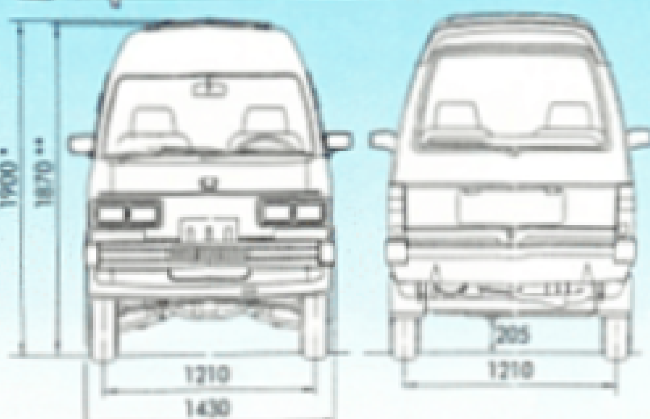
- 5 Türen, davon 2 Schiebetüren und eine Hecktür
- Liegesitze vorne
- 2 herausnehmbare Sitzbänke, beide nach vorne und hinten abklappbar
- Zurückklappbarer Beifahrersitz
- Ladefläche von 2,64 m Länge
- Hochklappbare Armlehne für 2. Sitzreihe

Sicherheits-Komfort

- Beheizbarer Fond
- 2-Speichen-Lenkrad
- Tages-Kilometerzähler
- Durchgängiger Teppichboden
- Gepäckraum-Beleuchtung
- Beleuchtete Heizungs-/Lüftungseinrichtung
- Beleuchtete Schalter für Heckscheiben-Heizung und -Wischer sowie für die Fondheizung
- Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung
- Zündungsabhängige Lichtschaltung
- Einschlüssel-System
- Kosmetikspiegel in Sonnenblende des Beifahrers
- Abblendbarer Innenspiegel







Lackfarben		Interieur-Farben/Material
		Blau – Stoff/Vinyl
Snow White		
Spun Silver (Metallic)		
Deep Blue		
		Beige – Velours
Ruby Red (Metallic)		
Mellow Gold (Metallic)		

Erstaunlich variabel durch Multifunktions-Sitze.









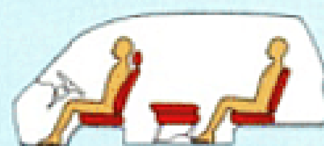
Der SUBARU LIBERO Allrad ist serienmäßig mit zwei Frontsitzen und zwei Sitzbänken ausgestattet. Die Armlehne der zweiten Sitzreihe läßt sich hochklappen, damit Fond-Gäste bequem zusteigen können. Die beiden vorderen Sitze lassen sich in Liegesitzposition bringen, die beiden Sitzbänke sind jeweils nach vorne und hinten abklappbar. Daraus ergibt sich eine Fülle von Variationsmöglichkeiten für Familie und Freizeit sowie für den gewerblichen Einsatz. – Auf Wunsch und gegen Aufpreis wird der SUBARU LIBERO Allrad mit nach hinten drehbaren Frontsitzen ausgestattet.



Sitzplatz für 6 Personen, großzügiger Gepäckraum hinter der zweiten Sitzbank.



Durch Vorklappen der zweiten Rücksitzbank ergibt sich ein zusätzlicher Gepäckraum von ca. 1125 Litern.



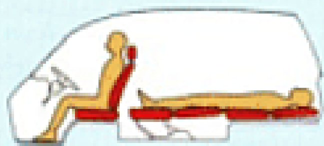
Nach vorne abgeklappte 1. Sitzbank: Wenn Sie unterwegs mal ein Frühstück für zwei servieren wollen.



Beide Frontsitze lassen sich bei einer Rast nach hinten drehen. Die zusammengeklappte mittlere Sitzbank wird zum Tisch.



Reisen 1. Klasse: Durch Zurückklappen der ersten Sitzbank erzielen Sie Liegesitzkomfort für Ihre Fahrgäste im Fond.



Eine Ladefläche von 1,82 m Länge erzielen Sie durch das Umklappen beider Sitzbänke nach hinten. Außerdem: Auf den weichen Polstern können auch zwei Personen bequem übernachten.



Sind beide Sitzbänke nach vorne geklappt, haben Sie sogar einen Stauraum von ca. 2500 Litern.



Wenn Sie den Beifahrersitz in Liegeposition bringen und beide Sitzbänke umklappen, können Sie z.B. auch eine Leiter von 2,64 m Länge transportieren, oder Ihre Ski-Ausrüstung, oder Ihr Surf-Brett mit Zubehör etc. Zwischen erster und zweiter Sitzbank ergibt sich zusätzlich ein ansehnlicher Platz für Kleingepäck.

SUBARU LIBERO Allrad – der Winterfeste!

Wo andere längst aufgeben, fährt er sicher z. B. auch zur nächsten Liftstation. Denn 4 angetriebene Räder greifen auch bei Schnee und Glätte einfach sicherer. Ski und Rodelschlitten sind leicht auf dem Dach unterzubringen – bis zu 80 kg. Und drinnen ist's wohlig warm. Die kraftvolle Heizung hält Frontscheibe und Seitenscheiben frei von Beschlag. Der hintere Fahrgastraum wird durch eine zusätzliche Heizung beheizt. Die Heckscheiben-Beheizung garantiert für freie Sicht nach hinten. Selbst bei 6 „dampfenden" Insassen.



SUBARU LIBERO Allrad – modernste Fabrikationstechnik der Welt.

Der SUBARU LIBERO Allrad wird vom Industrie-Konzern FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. in drei Fabrikationsanlagen nahe Tokio hergestellt. Nur 7.000 Beschäftigte produzieren im Jahr 550.000 SUBARU. Der neueste Werkteil weist einen Automatisierungsgrad von 95% auf. Ein Wert, der von kaum einem anderen Auto-Hersteller erreicht wird. Der Einsatz zahlreicher Industrie-Roboter garantiert äußerste Präzision und damit einen extrem hohen Qualitätsstandard.

Über 400 Händler in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile. 1 Jahr Garantie ohne Kilometer-Beschränkung



Alle Fahrzeuge sind mit Terotex-Unterbodenschutz und -Hohlraumversiegelung versehen.

Ausrüstung und technische Daten der SUBARU-Modelle können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge müssen nicht unbedingt mit der serienmäßigen Ausstattung identisch sein.

SUBARU Deutschland GmbH
Mielestraße 6, 6360 Friedberg, Telefon: 0 60 31 / 40 51 «60 60»

Beratung, Probefahrt und Service bei Ihrem SUBARU-Händler